

宁波旭升汽车技术股份有限公司  
高智能汽车轻量化挤压件生产项目  
可行性研究报告  
(社会及人权影响评估)

# 1 场址选择

## 1.1 场址所在位置现状

### 1.1.1 地点与地理位置

旭升股份现有一号工厂位于北仑区沿山河北路 68 号、二号工厂位于北仑区育王山路 69 号、三号工厂位于北仑区瓔珞河路 128 号，四号工厂位于北仑区瓔珞河路 108 号、五号工厂位于北仑区富春江路以东上市企业园区 1#地块，六号工厂位于北仑区柴桥街道雷古山路 129 号，七号工厂位于北仑区柴桥街道横二路以南地块。

本项目位于旭升股份七号工厂。项目所在厂址西侧为纬三路，东、南两侧为规划道路，北侧为横二路。

本项目厂址具体位置详见附图 1 项目厂区区域位置图。

### 1.1.2 场址土地权属类别及利用现状

旭升股份七号工厂位于柴桥街道横二路以南地块，该地块用地性质为二类工业用地，项目建设单位已于 2020 年 6 月取得该地块的使用权，目前该地块正处建设中。

## 1.2 场址建设条件

### 1.2.1 地形、地貌

北仑区位于北纬 29°56'282"，东经 121°53'052"。位于宁波市东部，甬江口南岸，东濒东海，三面环海，北临杭州湾，南临象山港，西接鄞州区。全区地形呈狭长不规则三角形，西北为滨海水网平原，东南为低山丘陵区，即大矸、柴桥、郭巨一带，面积 4.4 万 ha，山脉走向

以最高峰为 667m 的太白山，向东南延伸到峙山头，境内丘陵起伏，山间台地和山下平原狭小，构成穿山半岛楔入东海，太白山向西北由育王岭与水网平原低山交界，山地面积为 25.5 万 ha，其中海拔 200m 以上的为 0.55ha，滨海及河网平原高程均在吴淞标高 6.3m 以下。区内地势平坦，河流池塘交错密布，地势向海岸方向略有倾斜，坡度小于 0.1%，地面标高位 1.9-3.8m，略低于高潮海水水面。

### 1.2.2 工程地质条件

北仑区大地构造隶属我国东部华夏一级隆起浙东沿海断裂带，上朱罗系石山组为本地域的基底，第四纪地层直接覆于其上，地层厚度 50-100m，区内出露基岩为一整套火山岩系。大部分土壤以浅海相沉积形成，平原区松散层主要为海相沉积。北仑区处于浙东沿海断裂带，其地震活动特点是震级小、强度弱、频率低。根据地震部门对本区域基本烈度的鉴定值为VII度。

### 1.2.3 水文条件

甬江，浙江省八大水系之一。上游源头有奉化江、姚江两支。以奉化江为源，发源于四明山麓的秀尖山，从奉化江源至入海口长 118.7km。以姚江为源，发源于四明山夏家岭东北眠岗山西坡，流经奉化市、鄞州区和海曙区、江东区，在宁波市三江口与姚江、奉化江汇合成甬江，经江东、江北两区、鄞州梅墟及镇海、北仑两区后入东海。原出口在镇海招宝山，全长 22km。1978 年镇海港建成，既是通航航道，又是排洪通道。1958 年以前 3000~5000 吨及轮船可以自由出入宁波市区。1959 年后，淤积量增加，镇海至宁波三江口河段在中

潮位时河道平均宽度由 408m 减少到 390m；平均水深由 6.72m 减少到 4.0m，行洪能力由 1958 年的日平均流量 2500m<sup>3</sup>/s 减少到目前的 1500m<sup>3</sup>/s，对平原河网的行洪带来不利。目前甬江航道宽度 130~150m，枯水期水深 6~8m，可通航 3000 吨级船舶，5000 吨级船舶需候潮进港。

#### 1.2.4 气候条件

北仑区为典型的亚热带季风气候区，气候温暖湿润，四季分明，雨量充沛，冬夏季风交替明显，年平均气温 16.5°，台风、暴雨、冰雹、大雪等灾害性天气时有发生。冬季受北方冷空气影响，气温较低，且常伴有寒潮大风；夏季受副热带高压控制，天气炎热。台风影响主要发生在 7-9 月份，梅汛期多年平均出现在 6 月中旬到 7 月上旬，平均梅雨量 244mm，梅雨日 26 天。年平均气温为 16.5°C，以 1 月份为最冷月，极端最低气温-6.6°C，以 7 月和 8 月为最热月，极端最高气温 40.5°C。多年平均气压 1014hPa，平均相对湿度 80%，平均降水量 1316.8mm，平均日照时数 1871.3h。该地区全年主导风向为西北风，其中夏季盛行东南风，冬季盛行西北风。年平均风速 2.2m/s。

#### 1.2.5 社会经济条件

##### 1、宁波市

宁波，简称甬，位于中国东海之滨，是我国首批沿海对外开放城市、计划单列市和现代化国际港口城市，享有“书藏古今、港通天下”的美誉。全市下辖 10 个区县（市），陆域面积 9365 平方公里，海域面积 8356 平方公里，2019 年全市拥有户籍人口 608.5 万人，常住人

口 854.2 万人。

2018 年全市实现地区生产总值 11985 亿元，比上年增长 6.8%；财政总收入达到 2784.9 亿元，比上年增长 9.9%；全市规模以上工业增加值 3991.5 亿元，比上年增长 6.4%。规模以上工业中，战略性新兴产业、高新技术产业、装备制造业增加值分别增长 8.7%、7.4%和 6.2%。年末全市“246”万千亿级产业集群拥有规上工业企业 5921 家，全年实现工业增加值 3170.7 亿元，增长 7.3%，高出全部规上工业增加值增速 0.9 个百分点。先后获批建设国家自主创新示范区、国家临空经济示范区、国家海洋经济发展示范区。成功获得“平安金鼎”，第九次获评“中国最具幸福感城市”。

## 2、北仑区

原为宁波市镇海县甬江南岸部分，1984 年由镇海县撤县分区后所设，现辖 11 街道，共有 213 个村民委员会（其中大榭 9 个）和 46 个社区居委会（其中大榭 6 个），区政府所在地为新碶街道。全区共有户籍人口 38 万人，居住人口近 90 万人。陆域面积 614 平方公里，海域面积 258 平方公里，海岸线 150 公里，是宁波市辖区内海域面积最大、海岸线最长的一个区。

2018 年，全区实现地区生产总值 1146.46 亿元，增长 7.5%。分产业看，三大产业中，第一产业实现增加值 8.07 亿元，增长 1.0%；第二产业实现增加值 698.57 亿元，增长 7.0%；第三产业实现增加值 439.82 亿元，增长 8.5%。区本级完成规模以上工业总产值 3125.04 亿元，同比增长 10.2%；实现工业销售产值 3074.41 亿元，同比增长 9.5%；

实现外贸进出口总额 1492.68 亿元，同比增长 9.1%。

### **1.2.6 交通运输条件**

北仑区城乡公路四通八达，公共交通网络便捷，区内已建成穿山疏港高速、通途路北仑段、江南公路北仑段、太河路至春晓公路二期、白洋线、狮子岭隧道及接线、秀美山川公路等项目，公路里程数达到 613.9 公里，高速公路密度居全省前列；公交线路达 71 条，运营里程达到 1494 公里。

### **1.2.7 公共设施依托条件**

#### **1、供电**

宁波市已建成较为完善的城市配电网系统，范围已布及宁波全市，北仑区内建有 3.5 万伏至 11 万伏变电站 10 座，可对项目实行双回路不间断供电。

#### **2、供水**

北仑区供水由宁波市自来水有限公司北仑供水分公司负责，日供水能力为 33 万吨，年潜在供水量在 1 亿吨以上，可满足项目建设需求。

#### **3、天然气**

由于项目建设地块暂无市政天然气管网供应，需在厂区内自建液化天然气储罐站，为生产车间供应天然气。柴桥街道共有 5 家供气单位，可确保长期稳定供应。

## 4、排水

北仑区内排水主要由北仑岩东水务有限公司负责收集处理，已建有污水处理厂、污水处理站、排污泵站多个，日污水处理能力达 28 万吨。

### 1.2.8 社会、人权影响

北仑柴桥工业园区避开了以下环境敏感区：

（一）国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区；

（二）除（一）外的生态保护红线管控范围，永久基本农田、基本草原、自然公园（森林公园、地质公园、海洋公园等）、重要湿地、天然林，重点保护野生动物栖息地，重点保护野生植物生长繁殖地，重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道，天然渔场，水土流失重点预防区和重点治理区、沙化土地封禁保护区、封闭及半封闭海域；

（三）以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公为主要功能的区域，以及文物保护单位。

最大可能减少对环境、文化、生活和人权的影响。

### 1.3 场址选择结论

本项目选址于北仑区霞浦柴桥街道横二路以南地块，所处地理位置优越，周边基础配套设施完善，交通四通八达，园区内供电、供水、供气和通信网络等配套设施方便，具备较好的建设条件，且对周边地

区无重大影响。因此，本项目选址能够满足项目建设需要。